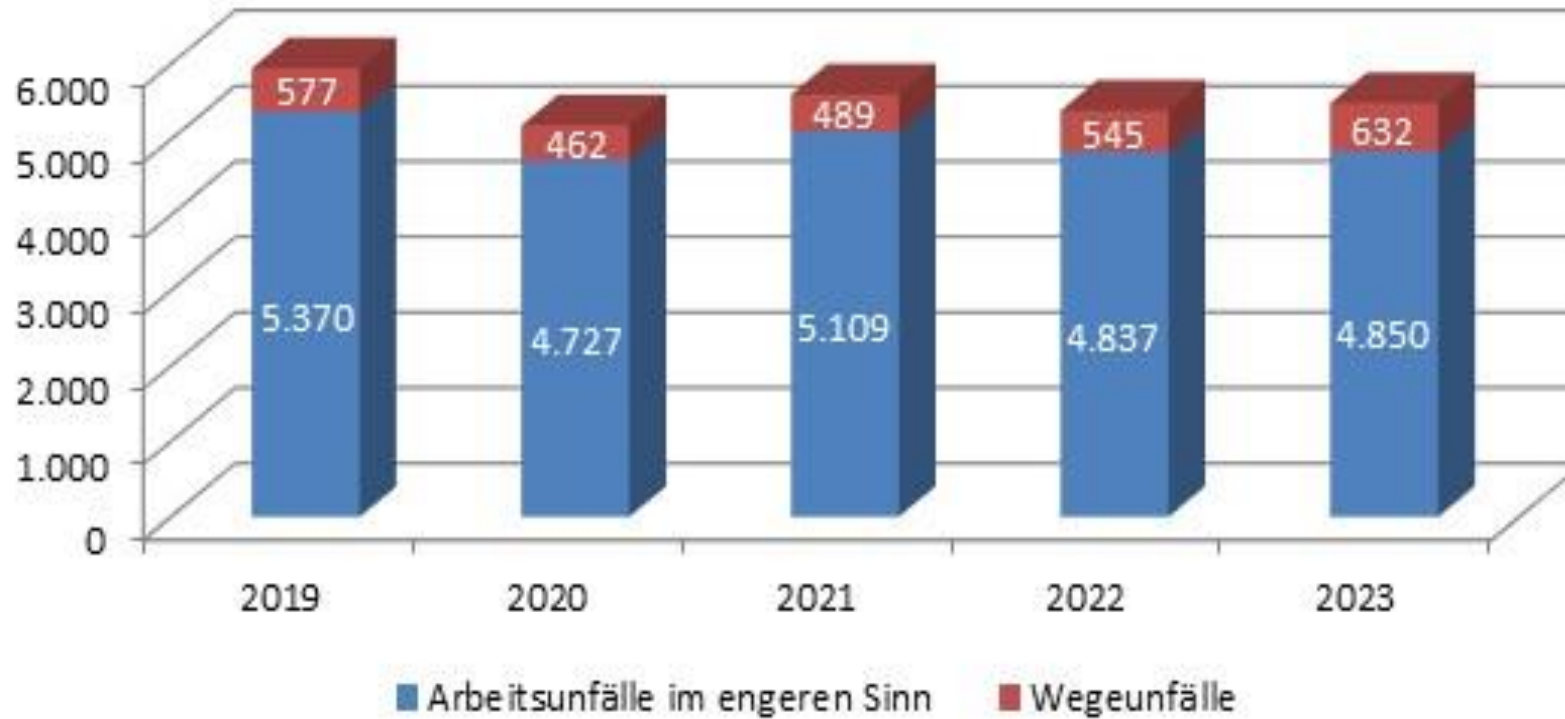


Arbeitssicherheit und Gesundheitsschutz im Stahlhandel



Unfälle insgesamt



Insgesamt Vollarbeiterzahl in dem Gewerbebezweig bei der BGHW ca. 78.000

Meldepflichtige Unfälle



Die häufigsten Unfälle im Stahlhandel sind:

- **Stürzen beim Gehen, Laufen- hinauf oder hinabsteigen (ca. 24%)**
- **Verletzungen bei der Handhabung von Material (Quetschen, Schneiden usw. ca. 15%)**
- **beim Transport von Material mit Fördertechnik oder durch Flurförderzeuge (ca. 9%)**
- **beim Transport von Material mit der Hand (ca. 6%)**
- **beim Transport von Material mit dem Kran (ca. 5%)**

Ursachen Rutschen, Stürzen- Stolpern im Stahlhandel:

- **Stolpern/ stürzen über Gegenstände auf den Verkehrsweg (z.B. über Material oder Hölzer, Bänder, was auf den Verkehrsweg liegt oder dort hinein ragt),**
- **Sturz/ Absturz beim Begehen von gelagerter Ware, z.B. bei der Rungenlagerung oder beim Betreten von gestapelten Baustahlmatten,**
- **Absturz von der Ladefläche des LKW,**
- **Absturz von Leitern (i.d.R. von Steh- oder Anlegeleitern),**
- **Ausrutschen auf fettigen/ öligen Medien.**

Ursachen für Verletzungen bei der Handhabung von Material sind:

- **Schnittverletzungen bei der Handhabung von scharfkantigen Material oder Sägestücken mit Grat,**
- **Verletzungen durch Metallumreifungsbändern, die scharfkantig sind, oder die Aufspringen beim Aufschneiden,**
- **Quetschen von Fingern oder der Hand z.B. beim Unterlegen von Holzkeilen,**
- **Stichverletzungen beim Umgang mit Baustahlmatten,**
- **Quetschungen durch wegrutschendes – wegrollendes Material z.B. bei der Beladung/ Entladung von LKWs**

Ursachen für Verletzungen beim Materialtransport im Stahlhandel

- **Getroffen werden durch herabfallendes Material beim Transport von Hand oder beim Krantransport.
Ursachen hierfür können sein:
falsch angeschlagene Lasten z.B. wenn nicht auf den Schwerpunkt geachtet wurde, lose Einzelteile in Bunden, reißende Anschlagmittel durch Überlastung oder scharfkantiges Material,**
- **Quetschungen beim Anheben oder Ablassen der Last,**
- **Erfasst werden beim Materialtransport in der Fördertechnik z.B. bei automatischen Vorschubeinrichtungen, Einzugsstellen an Walzen, Rollen oder anderen kraftbetriebenen Anlagen.**

Schutzmaßnahmen

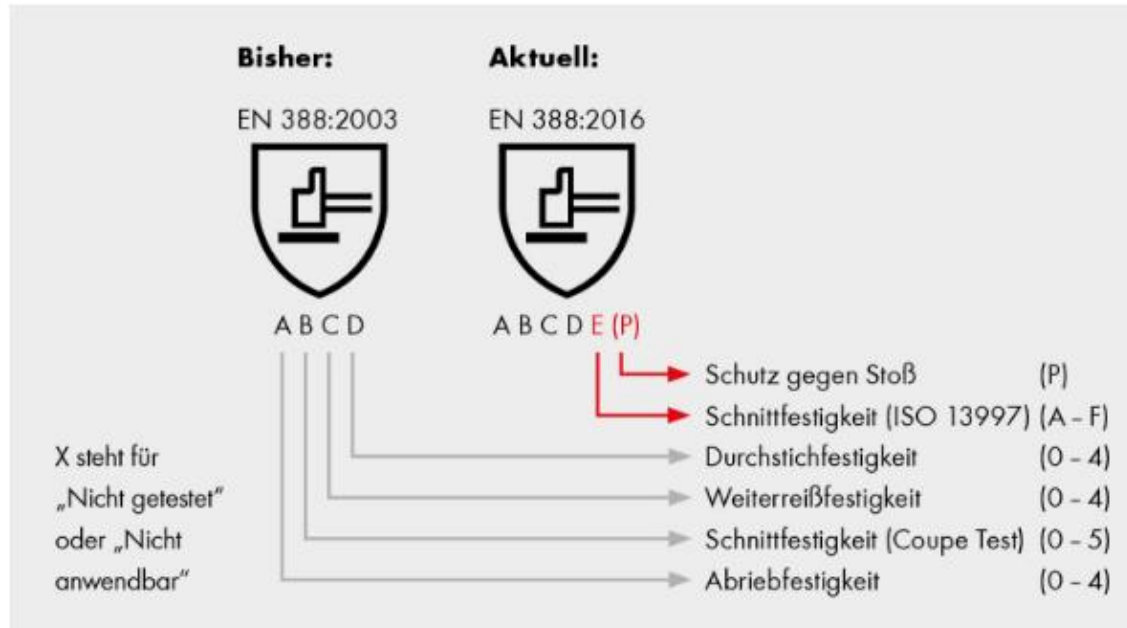
- **Sichere Verkehrswege anlegen mit ausreichender Breite, so dass die Last vom Verkehrsweg aus angeschlagen werden kann und nichts in den Verkehrsweg rein ragt.**
- **Bei der Rungenlagerung darauf achten, dass das Rungenlager nicht zum Anschlagen der Lasten betreten wird und auf das Lagergut gestiegen wird.**

Ein Anschlagen ist auch hier nur von den Verkehrswegen aus zulässig, ggf. muss bei höheren Lagergut eine Podestleiter zum Anschlagen benutzt werden.

Schutzmaßnahmen gegen Handverletzungen

Darauf achten wie z.B. Holzkeile unterlegt werden, damit die Finger nicht gequetscht werden.

Handschuhe mit geeigneter Schutzklasse verwenden.



Schutzmaßnahmen gegen Lastabsturz

- **Grundsatz:**
Anschlagen durch Einhängen in Umschnürung ist nicht zulässig!
- **Ausnahme:**
„Anlüften“ zum Zusammenstellen von Ladeeinheiten oder zum Unterlegen von Kanthölzern



Schutzmaßnahmen gegen Lastabsturz bei Baustahlmatten



Textilhebebänder

DIN EN 1492 Textile Anschlagmittel – Sicherheit

- **Teil 1: Flachgewebte Hebebänder aus Chemiefasern für allgemeine Verwendungszwecke**
- **Teil 2: Rundschlingen aus Chemiefasern für allgemeine Verwendungszwecke**
- **Teil 4: Anschlag-Faserseile für allgemeine Verwendung aus Natur- und Chemiefaserseilen**

DIN 60005 Textile Anschlagmittel – Sicherheit- Einweg-Hebebänder aus Chemiefasern für allgemeine Verwendungszwecke

Einweg-Hebebänder

- Haben gegenüber Mehrweghebebändern erheblich reduzierte Eigenschaften
- Verschiedene Ausführungen
 - Nach DIN 60005: Orangenes Etikett
 - Nicht nach DIN 60005: Sehr unterschiedliche Etiketten und Kennzeichnungen
- Dürfen ausschließlich zum Heben und Befördern einer Last innerhalb der Transportkette bis zum Endverbraucher eingesetzt werden
- Dürfen nicht mehrfach oder für unterschiedliche Lasten verwendet werden
- **Müssen am Ende der Transportkette zerstört und entsorgt werden!**
- **Definition Transportkette?**
Derzeitige Auffassung im DGUV SG Krane und Hebetchnik:
Die Transportkette gilt als unterbrochen, wenn z.B.
 - Lasten länger (>2-3 Tage) oder auf unbestimmte Zeit zwischengelagert werden
 - während des Transports Schäden an den Hebebändern aufgetreten sein können



Bergungsversuch eines umgestürzten Autokrans: Lastabsturz bei Einsatz von Rundschlingen an scharfer Kante



Vermeidung von Schäden bei Anschlagmitteln

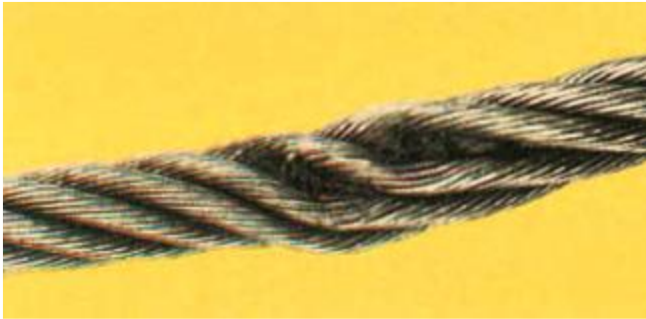
Wenden von Coils mit Hebebändern:

Nur mit geeigneten, verschiebbaren
Schutzschläuchen, z.B. mit dicker PU-
Beschichtung

Kein Wenden mit Rundschlingen durchführen!
(auch nicht mit Schutzschläuchen)
Es entsteht zu viel Hitze.



Schäden an Anschlagmitten (Stahlseilen) die zur Ablegereife führen



Quetschungen



Knicke



Kinken (Klanken)



Aufdoldungen

Ferner:

- Bruch einer Litze
- Korrosion
- Beschädigungen oder starker Verschleiß der Seilendverbindungen
- Drahtbrüche in großer Zahl

Vermeiden von Schäden



Vermeidbar durch Vorläufer (Hakenöse)

Mängel an Lasthaken

- Anrisse
- bleibende Verformungen des Hakenkörpers, z.B. Aufweitung des Hakenmauls um mehr als 10% oder Verdrehung
- Abnutzung der Steghöhe im Hakenmaul um mehr als 5 %



Suchmöglichkeiten/ Links auf der BGHW- Homepage

www.bghw.de

Willkommen bei der BGHW

Ihr Partner für sichere und gesunde Arbeitsplätze



Suche

[Suchen](#)

HÄUFIG GESUCHT

- > [Durchgangsarzt finden](#)
- > [Arbeitsunfall melden / Unfallanzeige](#)
- > [Anmeldung Ihres Unternehmens bei der BGHW \(Betriebsbeschreibung\)](#)
- > [Ab 1.1.2024: Neuer Gefahrtarif](#)
- > [Gefährdungsbeurteilung Online](#)

SCHNELLZUGRIFF

- > [Die Selbstverwaltung der BGHW](#)
- > [Kompendium Arbeitsschutz — Vorschriften und Informationen zu Arbeitssicherheit und Gesundheitsschutz](#)
- > [Medienschop](#)
- > [Seminarangebot](#)
- > [Ansprechpartnersuche](#)

erweiterte Suche
 exakte Suche**Dokument** **Trefferliste**

Treffer 1-10 von 176 >

- Lärm - Belastungen beim Längsteilen von Coils im Stahlhandel (W 2-6)**
... Lärm - Belastungen beim Längsteilen von Coils im **Stahlhandel** (W 2-6) BGHW-Wissen Lärm Belastungen beim Längsteilen von Coils im **Stahlhandel** W 2-6 Stand: Januar 2018 Herausgeber: BGHW Berufsgenossenschaft Handel und...
- Lärm - Lärmbelastungen beim Krantransport mit Lasthebemagnet im Stahlhandel (W 2-3)**
... Lärm - Lärmbelastungen beim Krantransport mit Lasthebemagnet im **Stahlhandel** (W 2-3) BGHW-Wissen Lärm Lärmbelastungen beim Krantransport mit Lasthebemagnet im **Stahlhandel** W 2-3 Stand: September 2017 Herausgeber: BGHW...
- Lärm - Belastungen beim Querteilen von Coils im Stahlhandel (W 2-7)**
... Lärm - Belastungen beim Querteilen von Coils im **Stahlhandel** (W 2-7) BGHW-Wissen Lärm Belastungen beim Querteilen von Coils im **Stahlhandel** W 2-7 Stand: Januar 2018 Herausgeber: BGHW Berufsgenossenschaft Handel und Warenlogistik...
- Elektromagnetische Felder - Einsatz von Lasthebemagneten im Stahlhandel (W 1-7)**
... Elektromagnetische Felder - Einsatz von Lasthebemagneten im **Stahlhandel** (W 1-7) BGHW-Wissen Elektromagnetische Felder Einsatz von Lasthebemagneten im **Stahlhandel** W 1-7 Stand: Mai 2018 Herausgeber: BGHW Berufsgenossenschaft...
- Lärm - Lärmbelastungen beim Be- und Entladen im Stahlhandel einschätzen und reduzieren (W 2-4)**
... Lärm - Lärmbelastungen beim Be- und Entladen im **Stahlhandel** einschätzen und reduzieren (W 2-4) BGHW-Wissen Lärm Lärmbelastungen beim Be- und Entladen im **Stahlhandel** einschätzen und reduzieren W 2-4 Stand: September 2017...
- Stahlhandel: Handbuch für Facharbeiter im Stahlhandel (HB 6)**
... **Stahlhandel**: Handbuch für Facharbeiter im **Stahlhandel** (HB 6) Handbuch für Facharbeiter im **Stahlhandel** HB 6 Stand: 2009Vorwort Als Facharbeiterin oder Facharbeiter im **Stahlhandel** verfügen Sie über vielfältige Kenntnisse im...

Medien und Informationen der BGHW für den Stahlhandel im: „Kompendium Arbeitsschutz“

BGHW - Kompendium Arbeitsschutz

„Das sichere Lager in der Warenlogistik“

▶ BGHW-Themenfelder

▶ BGHW-Medien

▼ BGHW-Interaktiv

- ☐ Das sichere Lager in der Warenlogistik
 - ☑ Lagerarten
 - ☑ Flurförderzeuge
 - ☑ Fördertechnik
 - ☑ Be- und Entladen
 - ☑ Ein- und Auslagern
 - ☑ Kommissionierung
 - ☑ Lagerumgebung
 - ☑ Unternehmenszentrale
 - ☑ Der sichere Supermarkt
 - ☑ Der sichere Güterkraftverkehr
 - ☑ Die sichere, fahrbare Hubarbeitsbühne

▶ Regelwerk

▶ Stichworte

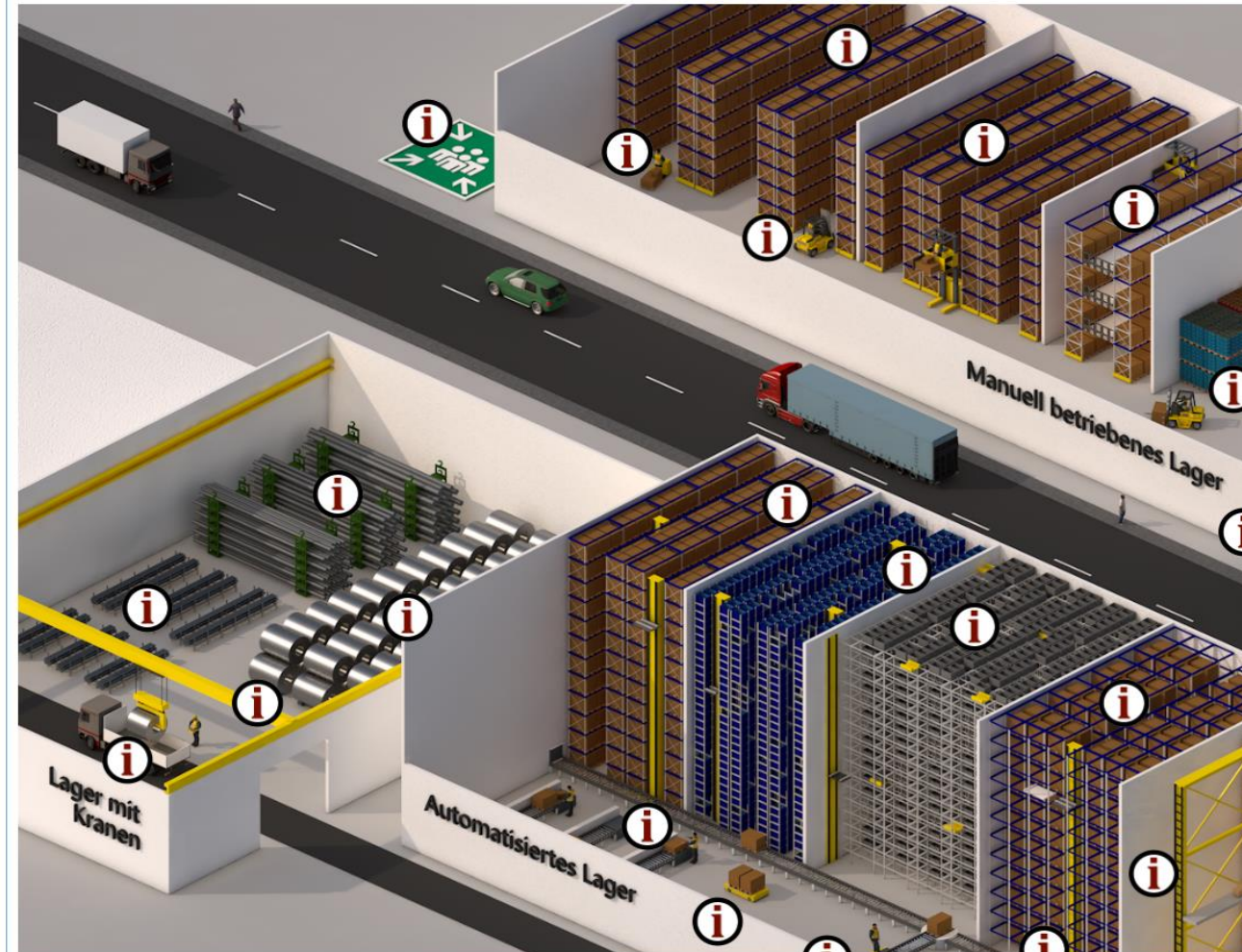
▶ Symbolbibliothek

▶ Aktualisierungen

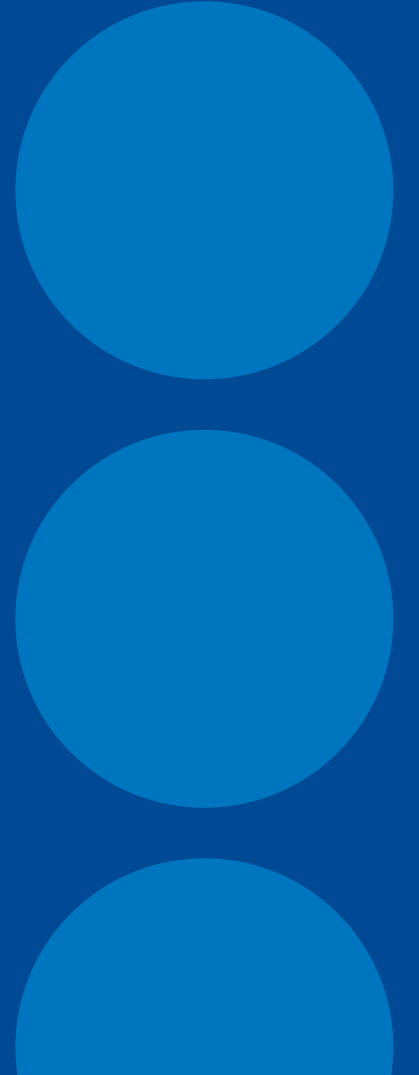
Dokument Trefferliste

Das sichere Lager in der Warenlogistik

Das sichere Lager in der Warenlogistik
MULTIMEDIAL. ANSCHAULICH. PRAXISBEZOGEN.



**Vielen Dank
für Ihre Aufmerksamkeit.**



Haben Sie
noch Fragen?